

TYTAN[®]

Stać Cię na jakość

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN DS400 CAN

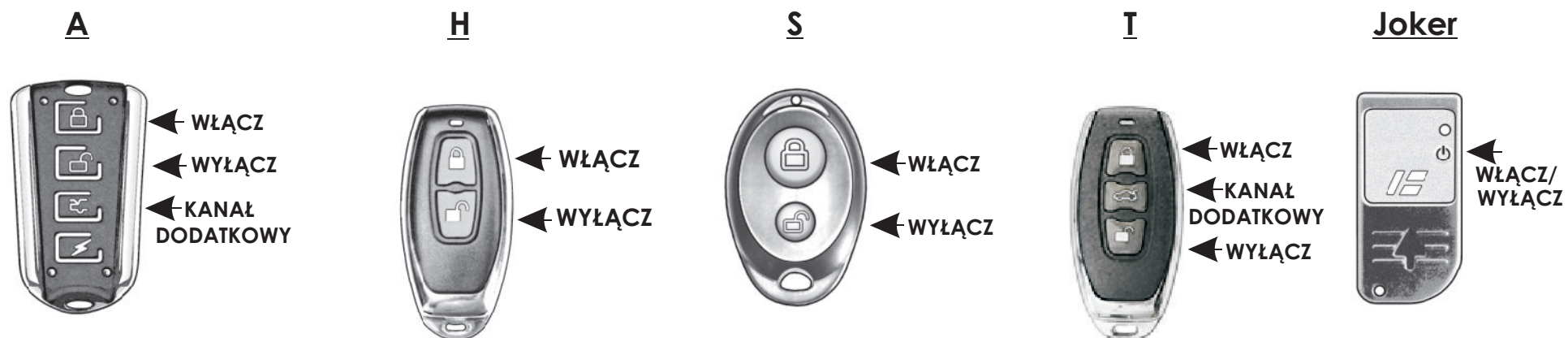
INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOCHODOWY SYSTEM ALARMOWY **TYTAN DS400 Can** MOŻE BYĆ OBSŁUGIWANY ZARÓWNO PILOTAMI FABRYCZNYMI DANEGO POJAZDU LUB NIEZALEŻNYMI PILOTAMI **TYTAN** ZAKODOWANYMI W PAMIĘCI SYSTEMU ALARMOWEGO.

PRZYKŁADOWE PILOTY FABRYCZNE



PILOTY **TYTAN**



Cechy charakterystyczne SYSTEMU ALARMOWEGO TYTAN DS400 CAN

- pamięć stanu systemu alarmowego /w przypadku braku zasilania/
 - pamięć źródła trzech ostatnich alarmów
 - możliwość włączenia alarmu bez czujników dodatkowych /włączenie alarmu bez ochrony wnętrza pojazdu/
 - wbudowane czujniki ultradźwiękowe - ochrona wnętrza pojazdu /opcja/
 - możliwość ustawienia alarmu w stan warsztatowy
 - możliwość awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku zagubienia kluczyków
 - możliwość obsługi bagażnika
 - sygnalizacja wystąpienia alarmu
 - sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie włączania alarmu
 - funkcja SAMOUBROJENIA
 - funkcja IMMOBILIZER /opcja/
 - funkcja ANTYNAPAD /opcja/
 - funkcja PANIC /opcja/
 - sterowanie LINIĄ KOMFORT /opcja/
-

funkcja **SAMOUBROJENIA** - jeżeli alarm zostanie wyłączony i w ciągu określonego czasu właściciel nie otworzy drzwi pojazdu, system alarmowy interpretuje to zdarzenie jako przypadkowe, ponownie zamykając drzwi pojazdu i włączając alarm

funkcja **IMMOBILIZER** zablokuje pojazd /mimo tego, że alarm jest wyłączony/ po każdym wyłączeniu zapłonu na czas dłuższy niż 25sek.


funkcja **ANTYNAPAD** zabezpiecza pojazd, w przypadku gdy np. napastnik zabierze właścicielowi pojazd /zanim wsiądzie on do samochodu/ kluczyki wraz z pilotem do alarmu, po czym wsiądzie do samochodu i odjedzie pojazdem. **ANTYNAPAD** po kilkudziesięciu sekundach wyłączy silnik i zatrzyma pojazd.

funkcja **PANIC** włącza kilkusekundowy alarm zniechęcający napastnika/ złodzieja do jakichkolwiek prób włamania /funkcja ta może nie działać w niektórych modelach samochodów/

sterowanie **LINIĄ KOMFORT** - niektóre modele samochodów wyposażone są w funkcję domykania okien. System alarmowy może sterować zamykaniem/ domykaniem szyb przez podanie długiego impulsu do przewodu zamykania drzwi /skontaktuj się z montażystą alarmu/.


OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO **TYTAN DS400 CAN** PILOTEM FABRYCZNYM

WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego - błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu /dioda LED włączy się światłem ciągłym a po 10sek. zacznie równomiernie błyskać/.


WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA POJAZDU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i uruchomić alarm, należy wyłączyć czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu /w przeciwnym wypadku obecność psa spowoduje uruchomienie niepożądanego alarmu/.

Aby tego dokonać, przed właściwym włączeniem alarmu nacisnąć i trzymać ok. 3sek. przycisk autoryzacji PA aż dioda zacznie szybko błyskać. Puścić PA. Następnie nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego - błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu /dioda LED włączy się światłem ciągłym a po 10sek. zacznie równomiernie błyskać/. Alarm potwierdzi wyłączenie ochrony wnętrza 2-krotnym dźwiękiem syrenki.

Wyłączenie czujnika ruchu wyłącza także czujniki dodatkowe oraz anuluje domykanie szyb pojazdu (w przypadku gdy system alarmowy domyka szyby pojazdu).

WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWARCIE DRZWI POJAZDU


Nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego - błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi wyłączenie alarmu i otwarcie drzwi pojazdu /dioda LED zgaśnie/.

Jeśli w czasie naszej nieobecności alarm sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

UWAGA!


Jeżeli po wyłączeniu alarmu nie otworzymy jakichkolwiek drzwi pojazdu, w ciągu 30sek. nastąpi ponowne samoczynne włączenie alarmu.

OBSŁUGA BAGAŻNIKA

W przypadku posiadania 3-przyciskowego pilota fabrycznego naciśnięcie przycisku  spowoduje otwarcie bagażnika i jednoczesne wyłączenie ochrony pojazdu /dioda LED szybko błyska/. Zamknięcie bagażnika przywraca stan czuwania.

OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO **TYTAN DS400 CAN** PILOTAMI **TYTAN**



WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk  pilota **TYTAN** - błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu /dioda LED włączy się światłem ciągłym a po 10sek. zacznie równomiernie błyskać/.

WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA POJAZDU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU


Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i uruchomić alarm, należy wyłączyć czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu /w przeciwnym wypadku obecność psa spowoduje uruchomienie niepożądanego alarmu/.

Można tego dokonać na dwa sposoby:

1. Po włączeniu alarmu (opis powyżej) nacisnąć ponownie przycisk . Dwukrotny dźwięk syrenki potwierdzi wyłączenie czujników.
2. Przed właściwym włączeniem alarmu nacisnąć i trzymać ok. 3sek. przycisk autoryzacji PA aż dioda zacznie szybko błyskać. Puścić PA. Następnie nacisnąć przycisk  pilota **TYTAN** - błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu /dioda LED włączy się światłem ciągłym a po 10sek. zacznie równomiernie błyskać/. Alarm potwierdzi wyłączenie ochrony wnętrza 2-krotnym dźwiękiem syrenki.

Wyłączenie czujnika ruchu wyłącza także czujniki dodatkowe oraz anuluje (pkt. 2) lub zatrzymuje (pkt. 1) domykanie szyb pojazdu (w przypadku gdy system alarmowy domyka szyby pojazdu)

WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWARCIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk  pilota **TYTAN** - dwa błyski świateł kierunkowskazów potwierdzą wyłączenie alarmu /dioda LED zacznie szybko błyskać do czasu otworzenia drzwi pojazdu, po ich otwarciu zgaśnie/.

Jeśli w czasie naszej nieobecności alarm sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym 3-krotnym dźwiękiem syrenki. **UWAGA!** Jeżeli po wyłączeniu alarmu nie otworzymy jakichkolwiek drzwi pojazdu, w ciągu 30sek. nastąpi ponowne samoczynne włączenie alarmu.

SYGNALIZACJA SŁABEJ BATERII W PILOCIE *TYTAN*

Przy wyłączeniu alarmu 3-krotny błysk świateł kierunkowskazów sygnalizuje spadek napięcia baterii w pilocie ***TYTAN***. Wówczas słabą baterię należy wymienić na nową, gdyż dalsze używanie pilota spowoduje skrócenie jego zasięgu, aż do całkowitej utraty kontaktu z alarmem.

SYGNALIZACJA SŁABEJ BATERII W PILOCIE *JOKER*


Jeżeli po autoryzacji immobilizera (jeżeli został ustawiony) oraz po autoryzacji antynapadu (jeżeli został ustawiony) dioda sygnalizacyjna LED błyska szybko (ok. 10 razy/sek.) przez 2sek. oznacza to konieczność wymiany baterii w pilocie ***JOKER***.



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PILOTA *JOKER*

Chcąc wydłużyć czas życia bateri pilota ***JOKER*** w przypadku dłuższej przerwy w jego używaniu (np. urlop) możemy go na ten okres wyłączyć. Należy nacisnąć i przytrzymać przez 3sek. przycisk pilota. Potwierdzeniem wyłączenia będzie zapalenie i płynne zgaśnięcie LED Jokera. Powtórzenie tej czynności przywraca aktywność pilota ***JOKER***. Potwierdzeniem włączenia jest płynne zapalenie LED Jokera.

KANAŁ DODATKOWY

System alarmowy posiada tzw. kanał dodatkowy - może sterować otwieraniem bagażnika . Istnieją dwie metody włączenia kanału dodatkowego.

1. Włączenie kanału w pilotach (A lub T) jest realizowane przez krótkie (ok. 1sek.) przytrzymanie przycisku . Włączenie kanału jest możliwe zarówno przy włączonym jak i wyłączonym alarmie, przy włączonej lub wyłączonej stacyjce.


2. Druga metoda włączenia (we wszystkich pilotach) działa jedynie gdy alarm jest wyłączony i jest realizowana przez dłuższe przytrzymanie (ok. 3sek.) przycisku . W momencie naciśnięcia przycisku  generowany jest impuls otwierający zamki drzwi, a po ok. 3sek. włączany jest kanał dodatkowy.

Użycie kanału dodatkowego w czasie gdy alarm jest włączony /dotyczy pilotów A lub T/ wyłącza ochronę wnętrza /czujnik ruchu/, czujnik dodatkowy oraz ochronę bagażnika, co jest sygnalizowane szybkim błyskaniem diody LED. Alarm oczekuje wówczas na otwarcie bagażnika.

Po zamknięciu bagażnika /lub po 10sek. jeżeli bagażnik nie zostanie otwarty/ alarm przywróci pełną ochronę pojazdu.

ZAMYKANIE/OTWIERANIE ZAMKÓW DRZWI W CZASIE JAZDY

Naciśnięcie przycisku  przy włączonym zapłonie powoduje zamknięcie zamków drzwi pojazdu.

Naciśnięcie przycisku  lub wyłączenie zapłonu powoduje otwarcie zamków drzwi pojazdu.

Operacje te nie są potwierdzane za pomocą świateł, syrenki, diody LED.


OBSŁUGA I FUNKCJE SYSTEMU ALARMOWEGO **TYTAN DS400 CAN** NIE ZWIĄZANE Z UŻYCIEM PILOTÓW

AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE ZAMKÓW DRZWI PODCZAS JAZDY

Na życzenie Klienta instalator może uruchomić funkcję automatycznego zamykania zamków drzwi pojazdu w czasie jazdy.

Działanie funkcji jest następujące: jeżeli wszystkie drzwi są zamknięte, to alarm zamyka zamki drzwi 8sek. po włączeniu zapłonu.

Jeżeli drzwi kierowcy będą otwarte w chwili załączania zapłonu lub zostaną otwarte przed upływem 8sek. od włączenia stacyjki - automatyczne zamykanie zamków nie będzie wykonywane aż do następnego załączenia zapłonu.

Naciśnięcie przycisku  pilota **TYTAN** powoduje otwarcie zamków drzwi pojazdu. Jeżeli zamki drzwi zostaną otwarte przy włączonym zapłonie (np. w celu wypuszczenia pasażera), to po 8sek. od otwarcia i zamknięcia drzwi, zamki zostaną ponownie zamknięte.

Wyłączenie zapłonu zawsze otwiera zamki drzwi pojazdu.

Jeżeli w systemie włączona jest tzw. funkcja immobilizera, to w przypadku jej uzbrojenia, automatyczne zamykanie jest wstrzymane aż do jej autoryzacji.

FUNKCJA SAMOUBROJENIA


Jeżeli alarm jest w trakcie czuwania i zostanie wyłączony, dioda LED będzie szybko błyskać sygnalizując jego wyłączenie. Jeżeli w ciągu 30sek. nie zostaną otworzone jakiegokolwiek drzwi pojazdu, alarm samoczynnie powróci do stanu czuwania.

SYGNALIZACJA NIEDOMKNIĘTYCH DRZWI POJAZDU W MOMENCIE WŁĄCZENIA ALARMU

Jeżeli w momencie włączenia alarmu pozostaną niedomknięte jakiegokolwiek drzwi pojazdu, bagażnik lub klapa silnika, zostanie to zasygnalizowane 3 krótkimi dźwiękami syrenki. Alarm włączy się i zablokuje wejście alarmowe, które wywołało sygnalizację alarmu.

FUNKCJA PANIC

W niektórych modelach samochodów /np. VW, SKODA, AUDI/ dostępna jest funkcja PANIC.

By włączyć funkcję PANIC, należy w trakcie czuwania alarmu, nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego lub pilota **TYTAN** i trzymać go przez 2sek. /kierunkowskazy zaczną błyskać, syrenka włączy się na 30sek./.

By wyłączyć funkcję PANIC, należy ponownie nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego lub pilota **TYTAN**.

FUNKCJA IMMOBILIZER

Na życzenie Klienta można odblokować funkcję IMMOBILIZER. W ustawieniu fabrycznym pojazd jest blokowany tylko wtedy, gdy alarm jest uzbrojony. W przypadku aktywacji funkcji IMMOBILIZER, każde wyłączenie zapłonu na czas dłuższy niż 25sek. lub otwarcie drzwi kierowcy przy wyłączonym zapłonie, zablokuje pojazd mimo tego, że alarm jest rozbrojony.

Stan zablokowania pojazdu sygnalizowany jest krótkimi błyskami diody LED (2 razy na sek.), aż do momentu autoryzacji.

Autoryzacja odbywa się w dwojaki sposób:

1. Poprzez krótkie naciśnięcie ukrytego przycisku autoryzacji **PA**.
2. Użycie pilota **JOKER** (opcja).

Kiedy dioda LED zgaśnie oznacza to, że nastąpiła autoryzacja IMMOBILIZER-a i pojazd jest gotowy do jazdy.

FUNKCJA ANTYNAPAD

Na życzenie Klienta /uwagi na końcu/ można odblokować funkcję ANTYNAPAD, której zadaniem jest uniemożliwienie uprowadzenia pojazdu, np. po napadzie na kierowcę. Odblokowanie tej funkcji powoduje konieczność autoryzacji po każdorazowym otworzeniu drzwi pojazdu.

Stan oczekiwania na autoryzację ANTYNAPAD-u sygnalizowany jest krótkim pojedynczym błysnięciem diody LED co 2sek.

Autoryzacja odbywa się w dwojaki sposób:

1. Poprzez krótkie /max. 1 sek./ naciśnięcie ukrytego przycisku autoryzacji **PA**.
2. Użycie pilota **JOKER** (opcja).

Jeżeli ANTYNAPAD autoryzujemy przyciskiem **PA** zostanie to potwierdzone pojedynczym 2 sek. błyskiem diody LED i pojazd będzie gotowy do jazdy.

Jeżeli ANTYNAPAD nie został zautoryzowany przyciskiem **PA** a włączyliśmy zapłon w celu uruchomienia pojazdu, dioda LED gaśnie natychmiast, a sytem alarmowy rozpoczyna poszukiwanie pilota **JOKER**.

Jeżeli system alarmowy odbierze informację od pilota **JOKER** nastąpi autoryzacja co zostanie potwierdzone pojedynczym 2 sek. błyskiem diody LED i pojazd będzie gotowy do jazdy.

Jeżeli w ciągu 45sek. od uruchomienia zapłonu system alarmowy nie odbierze informacji od pilota **JOKER** następuje uruchomienie procesu ANTYNAPAD-u. Proces ten przebiega w następujący sposób:

1. Syrena alarmowa zaczyna odzywać się krótkimi podwójnymi dźwiękami. Odstęp czasu między kolejno pojawiającymi się dźwiękami syreny maleje wraz z postępowaniem procesu ANTYNAPAD-u. Dioda LED sygnalizuje ten stan krótkimi pojedynczymi błysnięciami raz na 2sek.

2. **Jeżeli w ciągu następnych 45sek.** nie nastąpi naciśnięcie ukrytego przycisku autoryzacji **PA** lub system alarmowy nie znajdzie pilota **Joker** zostaje uruchomiona blokada pojazdu (pojazd zatrzymuje się), włączone zostaną światła awaryjne, syrena alarmuje ciągłym dźwiękiem, dioda LED błyska krótkimi pojedynczymi błysnięciami raz na 2sek.

3. **Po 5sek.** blokada zostaje "zdjęta" na 10sek. umożliwiając zjechanie pojazdu na pobocze drogi.

4. **Po 30sek.** wyłącza się syrena alarmowa. Sygnalizacja diodą LED i kierunkowskazami oraz uruchomiona blokada pozostają, aż do autoryzacji ANTYNAPAD-u.

FUNKCJA ANTYNAPAD cd

W przypadku potrzeby chwilowego opuszczenia pojazdu, przy włączonym silniku /np. odśnieżanie/ i uruchomionej funkcji ANTYNAPAD, należy po wejściu do pojazdu:

1. zamknąć drzwi pojazdu
2. uruchomić pojazd
3. otworzyć drzwi pojazdu przed upływem 10sek i dwa razy nacisnąć przycisk **PA**, dioda LED zacznie błyskać
4. wysiąść z pojazdu i zamknąć drzwi -> funkcja ANTYNAPAD jest wówczas 'uśpiona' do czasu ponownego otworzenia drzwi pojazdu
5. po otwarciu drzwi pojazdu dokonać standardowej autoryzacji przyciskiem **PA** lub pilotem **JOKER**.

STAN WARSZTATOWY /np. POJAZD pozostawiamy w warsztacie/

W przypadku konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie można alarm zablokować. Nie musimy wówczas informować obsługi warsztatu o zainstalowanym systemie alarmowym, ponieważ pojazd nie jest w tym stanie chroniony i zawsze go można uruchomić.

By wprowadzić alarm w stan warsztatowy /warunek: autoryzowany IMMOBILIZER/ należy:

1. włączyć zapłon
2. 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek./, dioda LED błysnie, tryb warsztatowy włączy się.

W trybie warsztatowym każdorazowa próba włączenia alarmu będzie kończyła się tylko zamknięciem centralnego zamka /pilot fabryczny/ i 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

By wyłączyć tryb warsztatowy należy:

1. włączyć zapłon
2. 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek./, dioda LED błysnie, tryb warsztatowy wyłączy się.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU KODEM PIN

System alarmowy **TYTAN DS400 CAN** wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia alarmu /np. gdy jest uszkodzony pilot/.

Aby awaryjnie wyłączyć alarm wykorzystując kod PIN należy:

1. Otworzyć kluczykami drzwi pojazdu /alarm się włączy/
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji **PA**, do momentu gdy dioda LED zacznie szybko błyskać
3. Puścić przycisk autoryzacji
4. Gdy dioda LED jest włączona, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN. Po 3 sek. od wprowadzenia pierwszej cyfry kodu, dioda LED zgaśnie i zapala się ponownie.
5. Powtórzyć czynności /pkt. 4/ dla pozostałych trzech cyfr kodu.

Jeżeli kod jest prawidłowy to po wprowadzeniu 4-tej cyfry, alarm wyłączy się i przejdzie w tryb warsztatowy.

UWAGA! Można podjąć 3 próby wpisania kodu.

Alarm pozostanie tak długo w trybie warsztatowym, dopóki nie zostanie przeprowadzona procedura wyjścia z trybu warsztatowego.

UWAGA!

Jeśli kod fabryczny /1111/ nie został zmieniony można awaryjnie wyłączyć alarm także w poniższy sposób: 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek./.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU FABRYCZNYM KLUCZEM Z IMMOBILIZEREM

W niektórych pojazdach załączenie zapłonu za pomocą fabrycznego klucza pojazdu z fabrycznym immobilizerem wyłącza alarm (funkcja konfigurowalna) i może służyć do awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku np. uszkodzenia pilota. Działanie w/w funkcji dla danego pojazdu należy skonsultować z instalatorem systemu.

UWAGI

1. System alarmowy może potwierdzić dźwiękiem syrenki włączenie lub wyłączenie alarmu /standardowo nie potwierdza/.

Korzystanie z głośnego potwierdzania dźwiękiem syrenki oraz używania funkcji ANTYNAPAD może mieć miejsce tylko w krajach, gdzie nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ.

Korzystanie z w/w funkcji w krajach gdzie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ, wiąże się z utratą homologacji na Samochodowy System Alarmowy **TYTAN DS400**

2. Proszę zapoznać się z miejscem zamontowania przycisku PA, służącego do awaryjnego wyłączenia alarmu.

3. Proszę niezwłocznie zaprogramować osobisty kod PIN po zamontowaniu alarmu.

PROGRAMOWANIE PRYWATNEGO KODU PIN (KOD FABRYCZNY = 1 1 1 1)

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod PIN awaryjnego wyłączenia alarmu:

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy (patrz strona 10)
2. Włączyć zapłon
3. Nacisnąć przycisk autoryzacji **PA**/montażysta alarmu wskaże miejsce ukrycia przycisku/
4. Przytrzymać naciśnięty przycisk aż dioda LED zacznie szybko błyskać
5. Puścić przycisk / dioda LED zgaśnie/
6. Gdy dioda LED włączy się, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu /fabrycznie kod jest ustawiony na 1111/
 - po każdym naciśnięciu przycisku, dioda LED przygasa na chwilę
 - jeżeli w ciągu 5sek. /gdy dioda LED jest włączona/ nie zostanie naciśnięty przycisk, funkcja programowania zostanie anulowana /dotyczy to każdej cyfry kodu, zakres cyfr od 1 do 9/
 - jeżeli w ciągu 3sek. nie zostanie naciśnięty kolejny raz przycisk, dioda LED wyłączy się na ok. 3sek. i po chwili włączy się ponownie
7. Powtórzyć czynność /pkt.6/ dla pozostałych 3 cyfr kodu
 - jeżeli kod jest prawidłowy, syrenka zasygnalizuje to 3-krotnym dźwiękiem
8. Gdy dioda LED włączy się ponownie, powtórzyć czynności /pkt. 6 i 7/, naciskając przycisk odpowiednią ilość razy /podać nowy kod/
9. Po wprowadzeniu nowego kodu, alarm potwierdzi wybrane cyfry błyskami diody LED, a syrenka zasygnalizuje to krótkim dźwiękiem /na początku wyświetlania każdej cyfry/
 - po wyświetleniu ostatniej, czwartej cyfry kodu i upływie 2sek., syrenka zasygnalizuje 3-krotnym dźwiękiem koniec programowania i alarm wyłączy tryb warsztatowy

Świadectwo instalacji

Ja, niżej podpisany
profesjonalny instalator, zaświadczam, że instalacja systemu alarmowego

TYTAN DS400

opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu.

Opis pojazdu

Marka:.....

Typ:.....

Nr nadwozia:.....

Nr rejestracyjny:.....

Opis systemu alarmowego

Marka:

TYTAN

Typ:

DS400

Nr homologacyjny:

E20 97RA-01 1534

Sporządzono w: dnia:

Pełny adres instalatora:

.....
.....

Podpis:

hologram

KARTA GWARANCYJNA

TYP URZĄDZENIA tytan DS400 CAN E20 97RA-01 1534	homologacja nr E20 97RA-01 1534	NR SERYJNY (21) □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
SPRZEDAWCA-MONTAŻYSTA-GWARANT pieczęćka, czytelny podpis	DATA MONTAŻU	
WŁAŚCICIEL POJAZDU Nazwisko: Imię: adres:	DANE POJAZDU marka nr nadwozia: nr rejestracyjny:	

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Przeгляд gwarancyjny po 1 roku eksploatacji data, pieczęćka, czytelny podpis	Przeгляд gwarancyjny po 2 latach eksploatacji data, pieczęćka, czytelny podpis
Przeгляд gwarancyjny po 3 latach eksploatacji data, pieczęćka, czytelny podpis	Przeгляд gwarancyjny po 4 latach eksploatacji data, pieczęćka, czytelny podpis

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakupienie produktu firmy **DIGITAL SYSTEMS** i gwarantujemy jego sprawne działanie zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi.

W przypadku konieczności skorzystania z usług serwisu gwarancyjnego, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą bądź Autoryzowanym Instalatorem. Wykaz Autoryzowanych Instalatorów można znaleźć na naszej stronie internetowej /www.digitalsystems.com.pl/.

TWOJA GWARANCJA

Niniejsza gwarancja dotyczy produktu firmy **DIGITAL SYSTEMS**, do którego ją dotychczas w momencie zakupu, pod warunkiem, że zakupu dokonano w obszarze gwarancyjnym.

Firma **DIGITAL SYSTEMS** zapewnia, że produkt wolny jest od wad materiałowych i konstrukcyjnych i udziela na niego 60 miesięcznej /5 letniej/ gwarancji. Okres gwarancyjny na syrenę alarmową i piloty wynosi 12 m-cy.

1) 60 miesięczna gwarancja zostanie uznana pod warunkiem dokonywania corocznych /płatnych/ przeglądów kontrolnych, potwierdzonych pieczęcią firmową Autoryzowanego Instalatora; 2) Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana bezpłatnie w możliwie najkrótszym czasie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od dnia przyjęcia urządzenia do naprawy /po przedstawieniu ważnej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu/;

3) Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli sporządzona jest na oryginalnym formularzu i zawiera następujące dane: typ urządzenia, numer seryjny, datę sprzedaży oraz pieczęć i podpis sprzedającego.

Jeżeli w okresie gwarancyjnym /liczonym od daty zakupu/ produkt zostanie uznany za wadliwy firma **DIGITAL SYSTEMS** lub Autoryzowany Instalator w obszarze gwarancyjnym dokona bezpłatnej naprawy lub /według uznania **DIGITAL SYSTEMS**/ wymiany wadliwego produktu lub jego uszkodzonych części w oparciu o warunki zamieszczone poniżej.

Gwarancja ta nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Gwarancja będzie respektowana wyłącznie z ważnym dowodem zakupu dostarczonym wraz z reklamowanym produktem. **DIGITAL SYSTEMS** i Autoryzowani Instalatorzy zastrzegają sobie prawo do odmowy świadczenia bezpłatnego serwisu w przypadku braku dokumentów, o których mowa powyżej, lub jeśli informacje w nich zawarte są niekompletne albo nieczytelne.

3. Gwarancja nie będzie respektowana gdy typ urządzenia lub numer seryjny umieszczony na produkcie zostały zmienione, zamazane, usunięte lub zatarte.

4. Gwarancja nie będzie respektowana gdy plomba zabezpieczająca umieszczona na urządzeniu zostanie usunięta lub uszkodzona.

5. Gwarancja dotyczy samego urządzenia, a nie sposobu jego montażu.

6. Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

a) naprawy bądź wymiany części lub podzespołów wynikającej z ich naturalnego zużycia; b) części zamiennych /części przewidzianych do okresowej wymiany, takich jak baterie, bezpieczniki, itp./; c) uszkodzeń produktu będącego następstwem:

I) użytkowania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem;

II) instalacji produktu w sposób niezgodny z instrukcją montażu;

III) napraw przeprowadzanych przez osoby nie będące pracownikami **DIGITAL SYSTEMS**

lub Autoryzowanego Instalatora;

IV) zmian lub przeróbek bez uprzedniej zgody **DIGITAL SYSTEMS**;

V) zaniedbania;

VI) wypadków, pożaru, działania cieczy lub wilgoci, chemikaliów i innych substancji, powodzi,

nadmiernej gorąca, wyładowań elektrycznych oraz działania jakichkolwiek sił zewnętrznych i uderzeń.

7. **DIGITAL SYSTEMS** nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku włamania lub kradzieży pojazdu.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA

Za wyjątkiem powyższych postanowień **DIGITAL SYSTEMS** nie udziela gwarancji dotyczących jakości produktów. Jeśli powyższe wyłączenie nie jest dopuszczone lub w pełni dopuszczone przez obowiązujące prawo, **DIGITAL SYSTEMS** zastrzega sobie prawo wyłączenia lub ogranicza swoje umowy gwarancyjne do maksymalnych granic dopuszczonych przez obowiązujące prawo. Jedynym zobowiązaniem **DIGITAL SYSTEMS**, według tej gwarancji jest naprawa lub wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji. **DIGITAL SYSTEMS** nie odpowiada za straty lub zniszczenia związane z produktami, serwisem, gwarancją lub inne, łącznie ze stratami ekonomicznymi lub niematerialnymi.

Gwarant/Producent: **DIGITAL SYSTEMS** Sp. Jawna, 84-230 Rumia, ul. Sędzickiego 57

TYTAN DS400 CAN
2011.01.03

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN®

Stać Cię na jakość